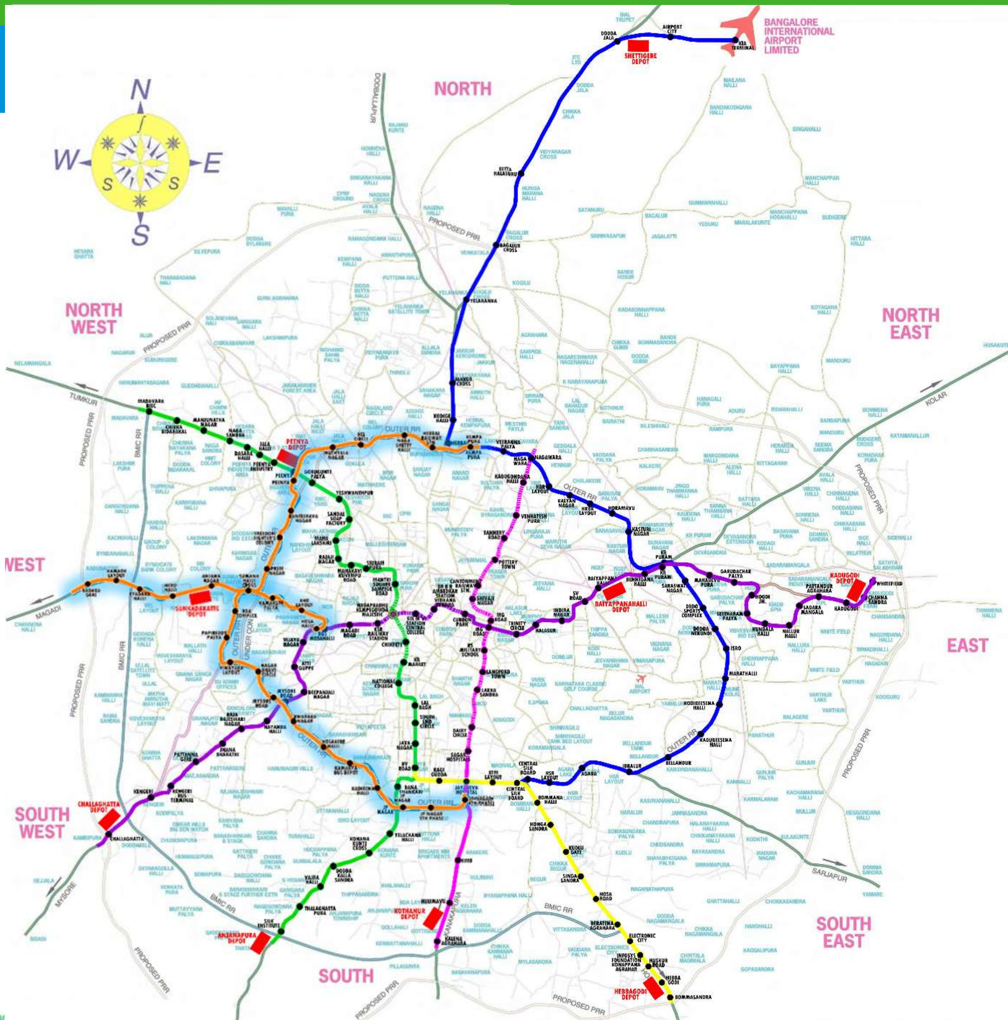
ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಹಂತ-3 ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪರಿಸರ ಪಾಲುದಾರರ ಸಭೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತಿಕೆ

September 2025

Bangalore Metro Rail Corporation Ltd.

ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಹಂತ-3



ಹಂತ – 3

1 ಮಂಜೂರಾತಿ ಮತ್ತು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-3 ನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು 13.09.2024 ರಂದು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಹಂತ-3 ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ₹15,611 ಕೋಟಿ ಇರುವ 44.65 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳು ಸೇರಿವೆ.

a) ಮಾರ್ಗ-1: ಜೆ.ಪಿ. ನಗರ 4ನೇ ಹಂತದಿಂದ ಕೆಂಪಾಪುರವರೆಗೆ – 32.15 ಕಿಮೀ ಉದ್ದ, 22 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು

b) ಮಾರ್ಗ-2: ಹೊಸಹಳ್ಳಿ ಯಿಂದ ಕಡಬಗೆರೆವರೆಗೆ– 12.50 ಕಿಮೀ ಉದ್ದ, 9 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು

ಹಂತ-3ಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿದ ಮೆಟ್ರೋ ಜಾಲದ ಒಟ್ಟು 220.20 ಕಿಮೀ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಹಂತ-3 ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್

•ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು (GoK) 3ನೇ ಹಂತ್ವನ್ನು ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಆಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸಲಹೆ ನೀಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಲೆವೆಲ್-1 ರಲ್ಲಿ ಎಲಿವೆಟೆಡ್ 4 ಲೈನ್ ರಸ್ತೆಯು ಮತ್ತು ಲೆವೆಲ್-2 ರಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಇದೆ.
•ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್‌ನ ಎಲೆವೆಟೆಡ್ ಫ್ಲೈಓವರ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ: ₹8916 ಕೋಟಿ.
•ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಂಚೂಣೆಯಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ:

•ವಿನ್ಯಾಸ ಸಲಹೆದಾರರ (Detailed Design Consultancy - DDC) ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
•ಮೆಟ್ರೋ ಮತ್ತು ಎಲೆವೆಟೆಡ್ ಫ್ಲೈಓವರ್ (ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ.
•ತೆರವುಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಮರಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅನುಮೋದನೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ.
•ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಯುಟಿಲಿಟಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸ್ಥಳಾಂತರದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ.
•ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2025-26 ರ ಯೋಜಿತ ವೆಚ್ಚ: ₹2,153 ಕೋಟಿ (ಭೂಮಿಗೆ).

ಹಂತ-3 ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್

ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ನ ಯೋಜನೆಯು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ಲೇಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾ ಡದೇ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

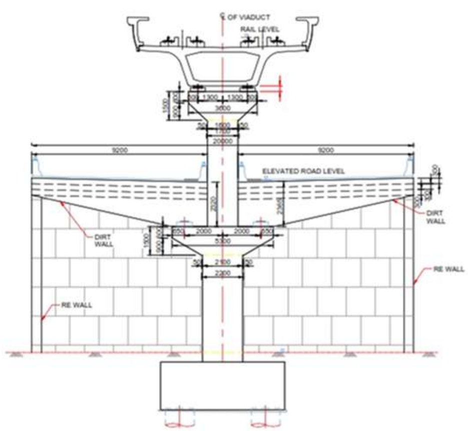
ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಉದ್ದ:

•ಕಾರಿಡಾರ್-1: ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಉದ್ದ = 29.20 ಕಿಮೀ
•ಕಾರಿಡಾರ್-2: ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಉದ್ದ = 11.45 ಕಿಮೀ
•ಒಟ್ಟು ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಉದ್ದ = 40.65 ಕಿಮೀ

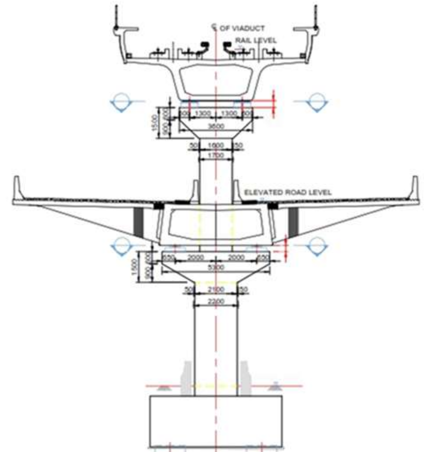
ಮಂಜೂರಾದ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲಿನ ಅಪ್ ಮತ್ತು ಡೌನ್ ರಾಮ್ಪ್‌ಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್‌ನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ:

•ಕಾರಿಡಾರ್-1 ವೆಚ್ಚ = ₹6,474.00 ಕೋಟಿ
•ಕಾರಿಡಾರ್-2 ವೆಚ್ಚ = ₹2,442.27 ಕೋಟಿ
•ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ = ₹8,916.27 ಕೋಟಿ

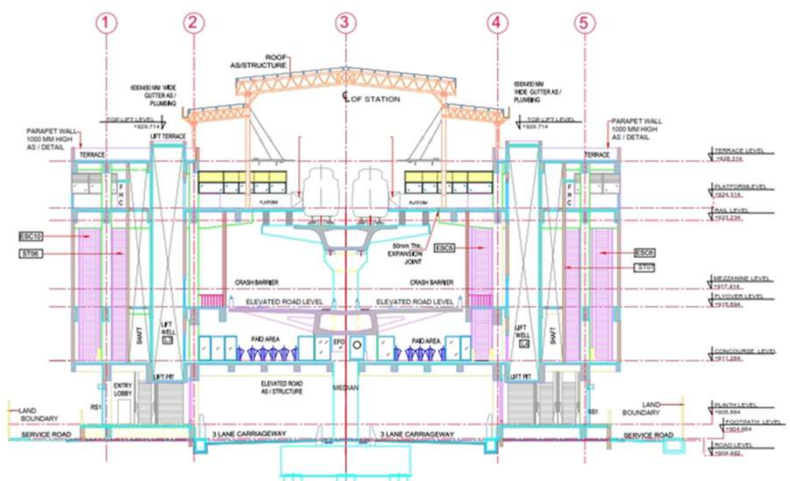
ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು



CROSS SECTION @ RAMP LOCATION



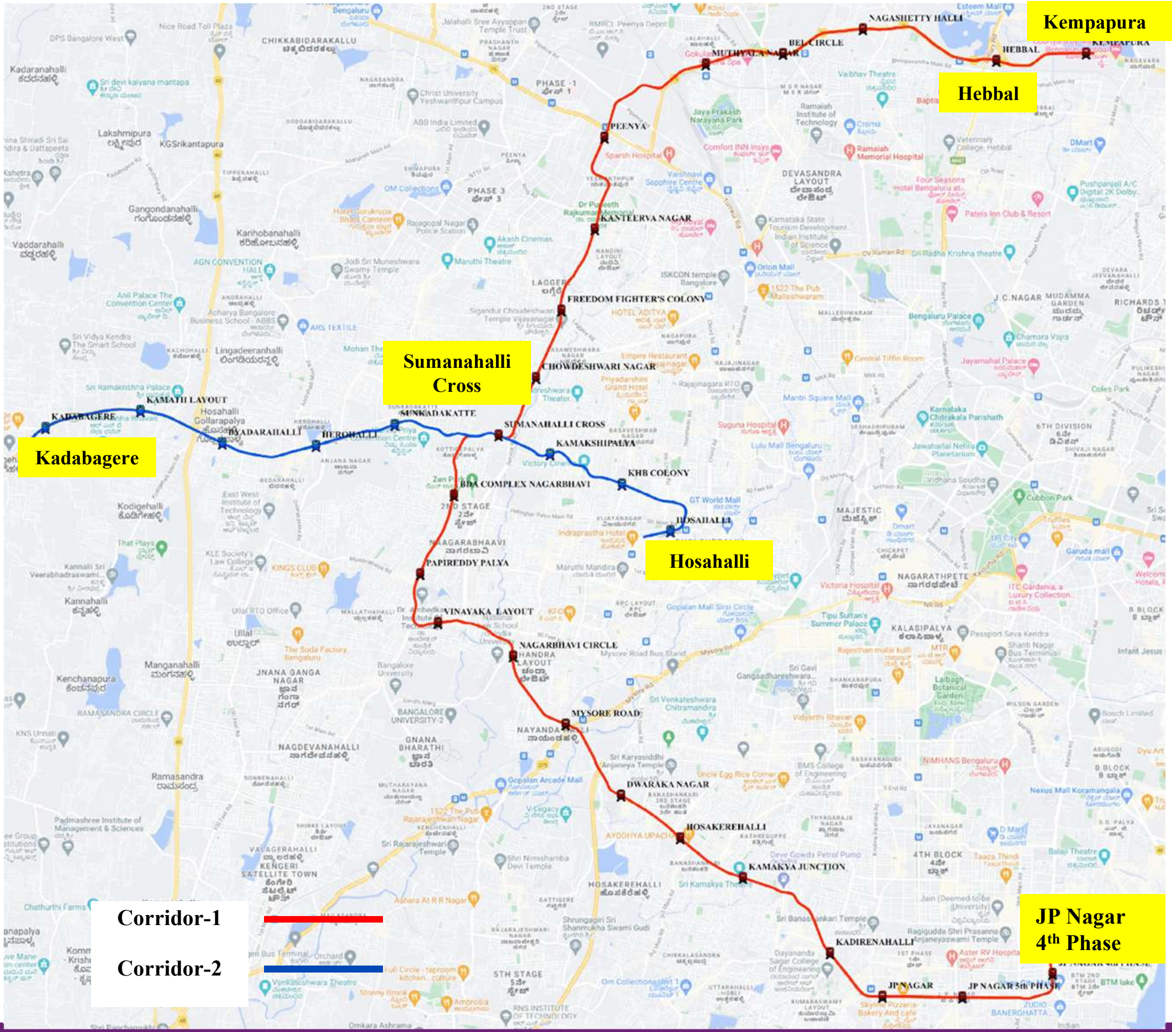
CROSS SECTION @ PIER LOCATION



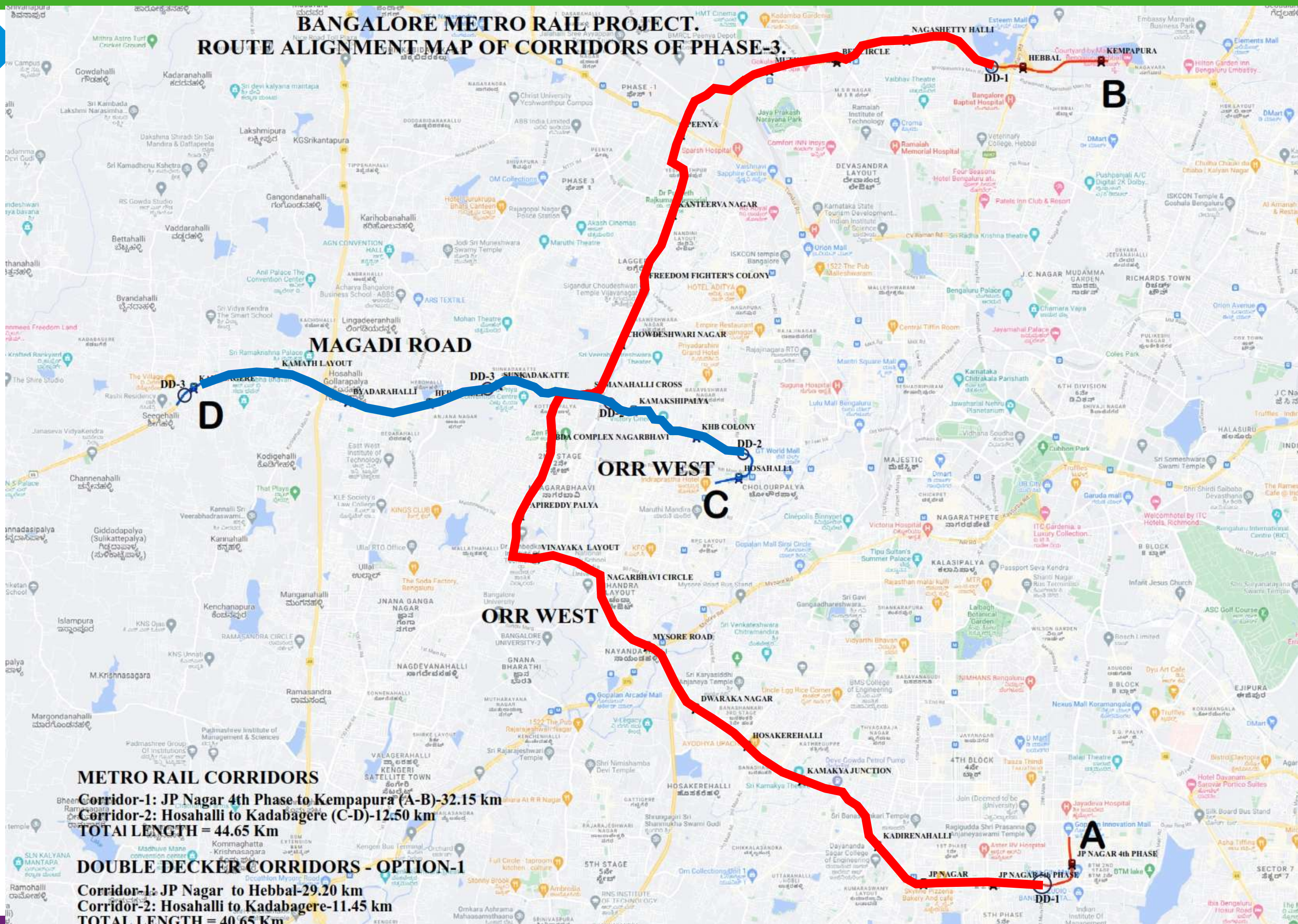
CROSS SECTION @ STATION LOCATION

ಹಂತ-3 ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು

ಮಾರ್ಗಗಳು (Corridors)	ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ)	ನಿಲ್ದಾಣಗಳು
ಮಾರ್ಗ-1: ಜೆಪಿ ನಗರ 4ನೇ ಹಂತದಿಂದ ಕೆಂಪಾಪುರವರೆಗೆ	32.15 ಕಿಮೀ	22 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು
ಮಾರ್ಗ-2: ಹೊಸಹಳ್ಳಿ ರಿಂದ ಕಡಬಗೆರೆವರೆಗೆ	12.50 ಕಿಮೀ	9 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು
ಒಟ್ಟು	44.65 ಕಿಮೀ	31 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು



ಹಂತ-3 ರ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ನಕ್ಷೆ



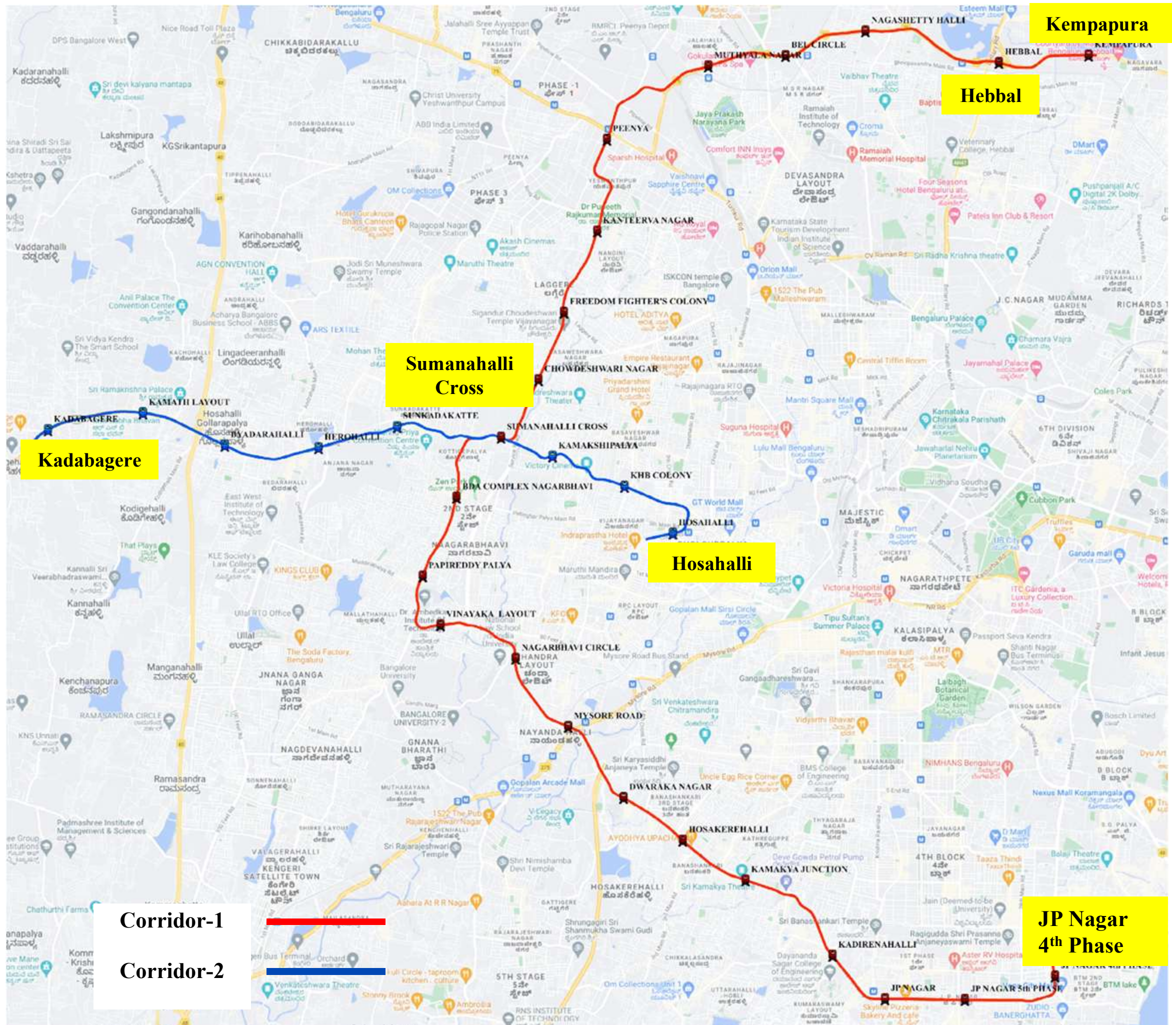
ಹಂತ-3 ನಿಲ್ದಾಣಗಳು

ಮಾರ್ಗ-1: ಜೆಪಿ ನಗರ 4ನೇ ಹಂತದಿಂದ ಕೆಂಪಾಪುರ (ORR ಪಶ್ಚಿಮ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿಲ್ದಾಣ	ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿಲ್ದಾಣ
1	ಜೆ.ಪಿ ನಗರ 4ನೇ ಹಂತ	12	ಬಿ.ಡಿ.ಎ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ನಾಗರಬಾವಿ
2	ಜೆ.ಪಿ ನಗರ 5ನೇ ಹಂತ	13	ಸುಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್
3	ಜೆ.ಪಿ ನಗರ	14	ಚೌಡೇಶ್ವರಿ ನಗರ
4	ಕದಿರೇನಹಳ್ಳಿ	15	ಫ್ರೀಡಮ್ ಫೈಟರ್ಸ್ ಕಾಲೋನಿ
5	ಕಾಮಾಕ್ಷಿ ಜಂಕ್ಷನ್	16	ಕಂಠೀರವ ನಗರ
6	ಹೊಸಕೆರೆಹಳ್ಳಿ	17	ಪೀಣ್ಯ
7	ದ್ವಾರಕಾನಗರ	18	ಮುತ್ಯಾಲ ನಗರ
8	ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ	19	ಬಿ.ಇ.ಎಲ್ ವೃತ್ತ
9	ನಾಗರಬಾವಿ ವೃತ್ತ	20	ನಾಗಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ
10	ವಿನಾಯಕ ಲೇಔಟ್	21	ಹೆಬ್ಬಾಳ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ
11	ಪಾಪರೆಡ್ಡಿಪಾಳ್ಯ	22	ಕೆಂಪಾಪುರ

ಮಾರ್ಗ–2: ಹೊಸಹಳ್ಳಿ ರಿಂದ ಕಡಬಗೆರೆ (ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೂಲಕ)

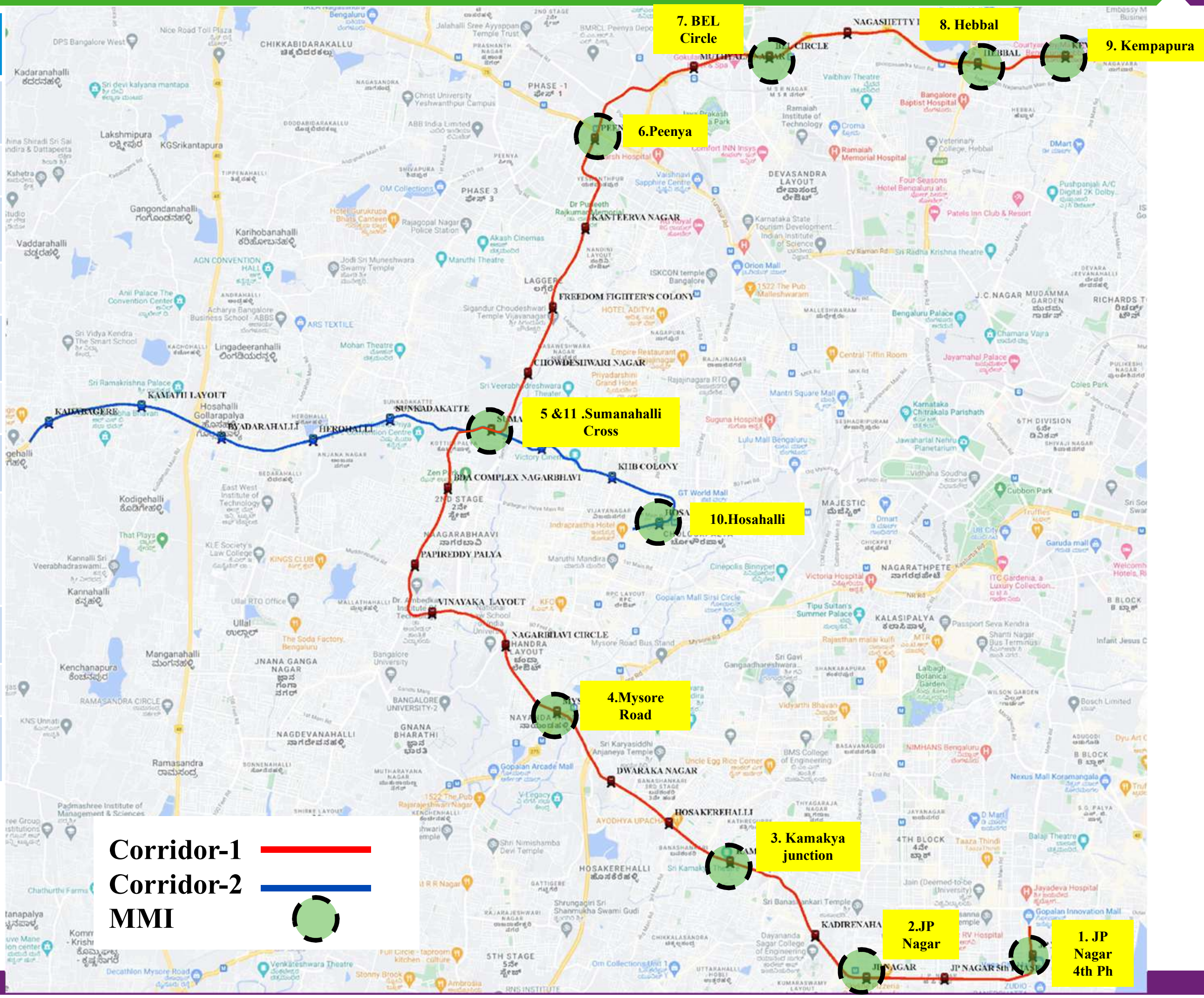
ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿಲ್ದಾಣ ಹೆಸರು
1	ಹೊಸಹಳ್ಳಿ
2	ಕೆ.ಎಚ್.ಬಿ ಕಾಲೋನಿ
3	ಕಾಮಾಕ್ಷಿಪಾಳ್ಯ
4	ಸುಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್
5	ಸುಂಕದಕಟ್ಟೆ
6	ಹೆರೋಹಳ್ಳಿ
7	ಬ್ಯಾಡರಹಳ್ಳಿ
8	ಕಾಮತ್ ಲೇಔಟ್
9	ಕದಬಗೆರೆ



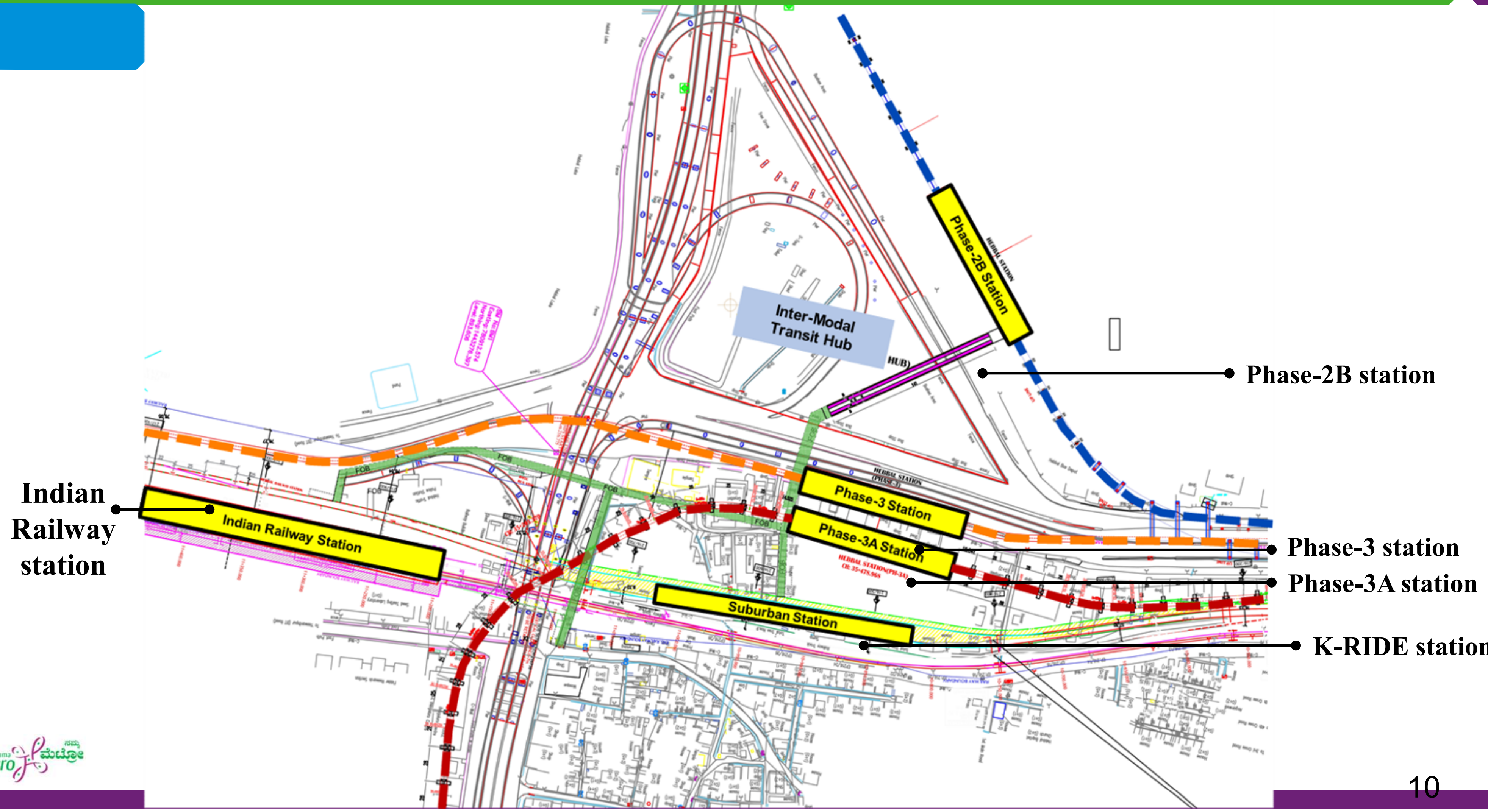
ಬಹು-ಮಾದರಿಯ ಏಕೀಕರಣ ವಿನ್ಯಾಸ

ಕ್ರ. ಸಂ	ನಿಲ್ದಾಣ	ಮೋಡ್
1	ಜೆ.ಪಿ ನಗರ 4ನೇ ಹಂತ	ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-2) - ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-3)
2	ಜೆ.ಪಿ ನಗರ	ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-1) - ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-3)
3	ಕಾಮಾಕ್ಷಿ ಜಂಕ್ಷನ್	ಮೆಟ್ರೋ - ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್
4	ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ	ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-1) - ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-3)
5	ಸುಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್	ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರಿಡಾರ್-1 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ -2 ರ ಸಂಪರ್ಕ
6	ಪೀಣ್ಯ	ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-1) - ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-3)
7	ಬಿ.ಇ.ಎಲ್ ವೃತ್ತ	ಮೆಟ್ರೋ - ರೈಲ್ವೆ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ರೈಲು
8	ಹೆಬ್ಬಾಳ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣ	ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-2ಬಿ) - ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-3) - ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-3ಎ) - ರೈಲ್ವೆ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ – ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್
9	ಕೆಂಪಾಪುರ	ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-2ಬಿ) - ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-3)
10	ಹೊಸಹಳ್ಳಿ	ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-1) - ಮೆಟ್ರೋ (ಹಂತ-3)
11	ಸುಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್	ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರಿಡಾರ್-1 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ -2 ರ ಸಂಪರ್ಕ

ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಬಸ್-ಬೇ ಹತ್ತುವ ಮತ್ತು ಇಳಿಯುವ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಅಗಲವಾದ ಫುಟ್ ಪಾತ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

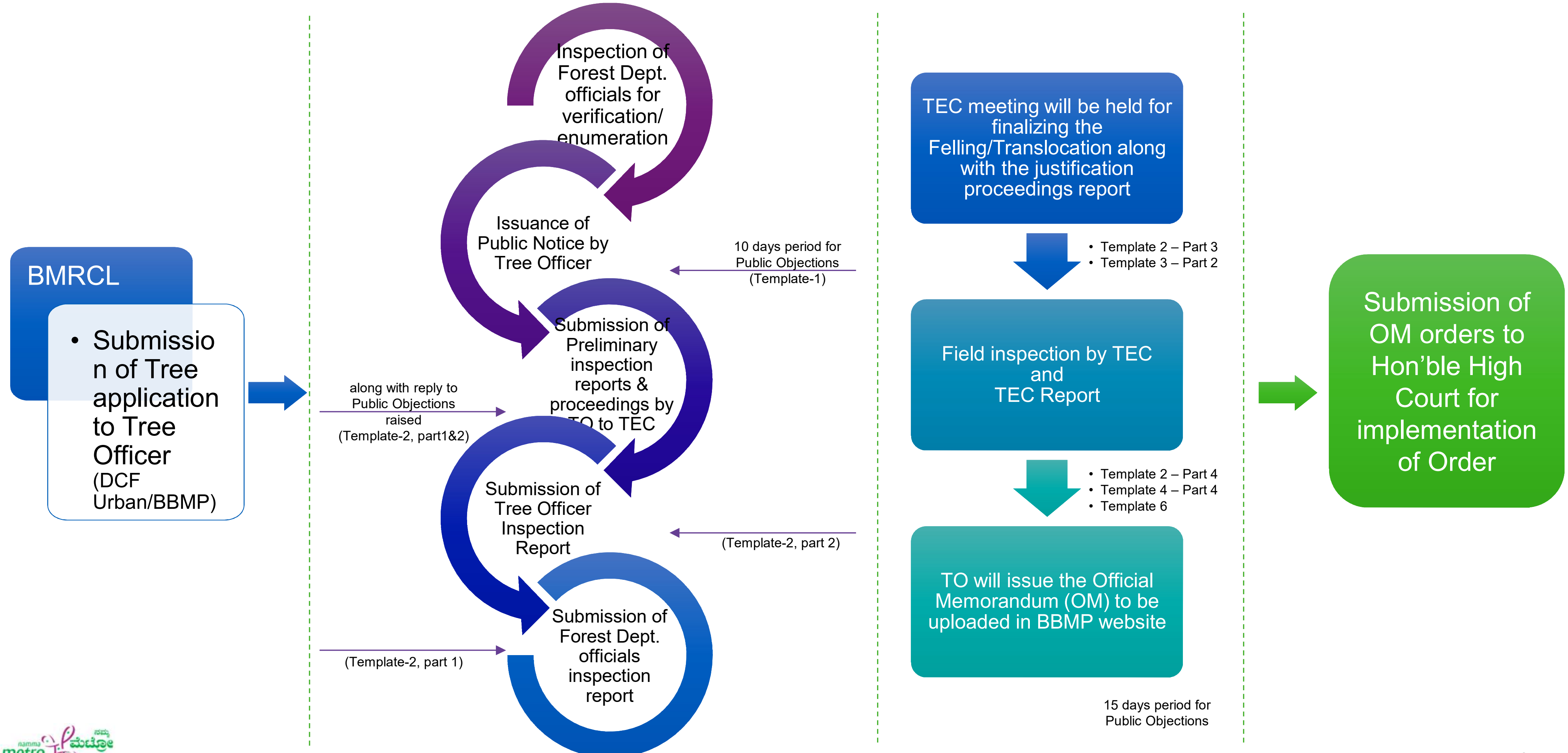


ಹಂತ-3, ಹೆಬ್ಬಾಳ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬಹು-ಮಾದರಿಯ ಏಕೀಕರಣ:ಹಂತ-3A ನ್ನು ಹಂತ-2B, ಕೆ-ರೈಡ್ ಉಪನಗರ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು IMTH ಜೊತೆಗೆ



QR ಕೋಡ್ - BMRCL ಪಾಲುದಾರರ ಸಭೆಯ ವಿವರಗಳು

ಮರ ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಟಿಇಸಿ ನೀಡಿದ ವಿಧಾನಸ್ಮರಣಿಕೆ (MoP) ಪ್ರಕಾರ"



ಮರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವುದು

ಮರಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ವೀಕಾರ ಸ್ಥಳ

1. ಮರಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ನಡೆಸಿ, ಮಣ್ಣಿನ ಪರೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ಮರವನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕಾಗಿ ತಜ್ಞ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗುವುದು

- **ತಜ್ಞ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಮೂಲಕ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ತಜ್ಞ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಇತರರೊಂದಿಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ಸಭೆಗಳು ನಡೆಯುತ್ತವೆ. ಯೋಜನೆ ಸ್ಥಳದ ಸಿದ್ಧತೆ, ಅಗತ್ಯವಾದ ಪೂರಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ನೀರಾವರಿ, ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನೇಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆ."**

ಪಾವತಿ ವಿಧಾನ

ಸ್ಥಳಾಂತರದ ನಂತರ – ೫೦%
೬೦ ದಿನಗಳ ನಂತರ – ೨೦%
೧೮ ತಿಂಗಳುಗಳ ನಂತರ – ೨೦%
*೩೬ ತಿಂಗಳುಗಳ ನಂತರ – ೧೦%*after

ಮರ ಜೀವಂತವಾಗಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂರಕ್ಷಣಾ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಪಾವತಿ ವಿಧಾನವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

Root Trimming

Crown Pruning & Cleaning

Root Ball preparation

Lifting & Handling

ಮರ ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕ್ರಮ

1. Root Ball preparation
2. Crown Pruning and Cleaning
3. Lifting and handling

ಸ್ವೀಕಾರ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕ್ರಮ

1. Preparation of Pit & application of FYM
2. Planting the Tree
3. Post planting care

namma metro ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ

ಮರಗಳ ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಕೈಗೊಂಡ ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ನೋಟ

ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಡಿಸಿಎಫ್-ಬಿಬಿಎಂಪಿ/ಡಿಸಿಎಫ್-ಹರ್ಬನ್ ವಿಭಾಗದ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ವನಸಂಪತ್ತಿ ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ.

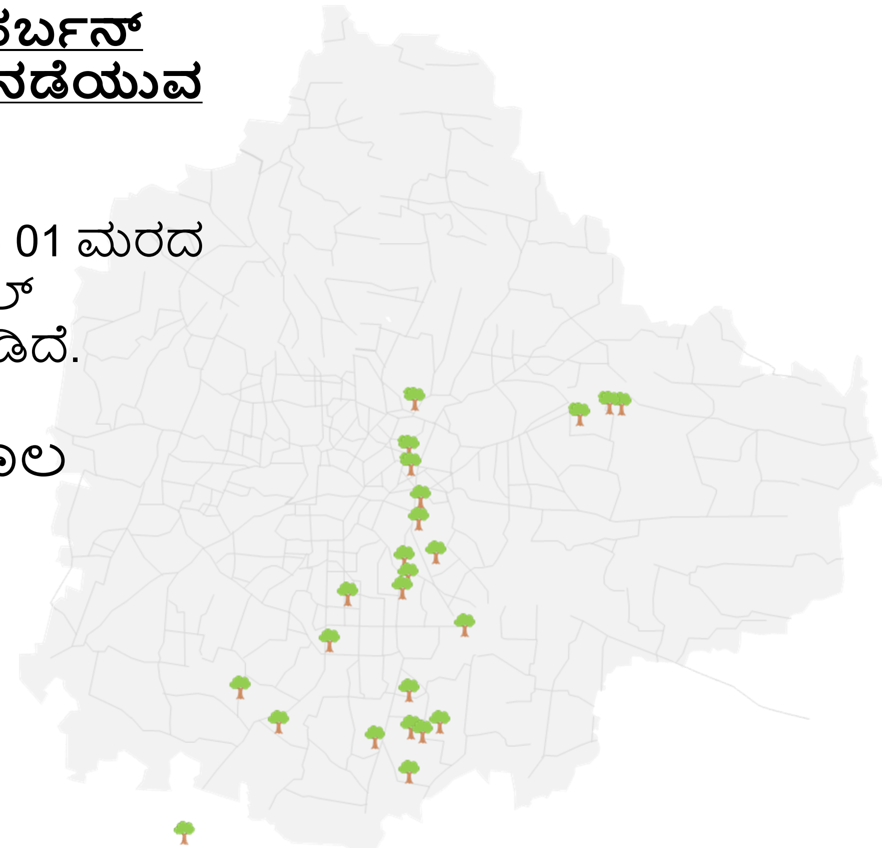
ಮರ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಳ್ಳಲಾದ ಪ್ರತಿ 01 ಮರದ ಬದಲು 10 ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೇಡುವ ಮೂಲಕ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಯನ್ನು 1:10 ನ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ.

ಮರ-ಗಿಡ ನೇಟ್ಟ ನಂತರ ಈ ಗಿಡಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

for every **1** tree that is required to be felled

=

10 saplings to be planted



Map showing the compensatory plantation areas for Phase-2

ಪರಿಹಾರ ನೆಡುತೋಪುಗಳಿಗಾಗಿ ಮರಗಳ ಜಾತಿಗಳ ಪಟ್ಟಿ

SI NO	Tree Species Name	Category
1	Tamarind	Fruit
2	Jackfruit	Fruit
3	Indian Almond	Fruit
4	Indian Fig Tree	Fruit
5	Goosseberry Tree (Phyllanthuscidus)	Fruit
6	Hole dasavala	Flower
7	Hole matti	Wood
8	Kadamba mara	Flower & Wood
9	Mahogany	Wood
10	champaka mara	Flower

SI NO	Tree Species Name	Category
11	Ala	Wood & Fruit
12	Arali mara	Wood & Fruit
13	Atti mara	Wood & Fruit
14	Basari mara	Wood
15	Narale mara	Fruit
16	Neem	Wood
17	Honge	Wood
18	Tare	Wood
19	Red Tamarend	wood
20	Wild Mango	fruit
21	Sihi Hunase	wood

ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡ ಮರಗಳ ಸ್ಥಳ

Sl No	Translocated trees location
1	Benniganahalli tank bund area
2	KR Puram Metro station (Along lowry school compound
3	Lowry School area
4	Kadugodi Depot Area
5	Bangalore Co operative Union limited Premises KMF Bengaluru
6	National Dairy Reseach Institute ,Bengaluru
7	Parade ground MG Road ,Bengaluru
8	Old Military Dairy Farm ,Hebbal
9	Biotechnolgy Centre ,Dept of Horticulture ,Hulimavu opposite to meenakshi mall ,Bannerghatta road
10	Corps of Military Police & School Bengaluru(CMP)

Sl No	Translocated trees location
11	Devikarani estate (kanakapura road)
12	Along the boundary wall of KR Puram metro station ,adjacent to Lowry school compound
13	CMP Ibblur
14	Kadugodi Depot Area
15	CMP Centre training area HSR1st Sector ,27th cross iblur bengaluru
16	Bagamane Tech park Bhoganhalli lake area Thubarahalli lake area Nallurahalli lake area
17	Hi-Tec Defence and Aero space park Phase-1 (KIADB), Huvinayakanahalli, Bengaluru
18	KIADB Land (Park 3 and open space), Huvinayakanahalli

Location of Relief Plantings

Sl No	Compensatory Plantation location	
1	ASC North (Training area), Ibluru	21,604
2	CMP (Training), Neelasandra	
3	CMP (Training area), Ibluru	
4	ASC North (Training area), Ibluru	
5	ASC North (Training area) & CMP (Training area), Iblur	
6	Nadaprabhu Kempegowda Layout	38,590
7	Nadaprabhu Kempegowda Layout	
8	Old military dairy farm Hebbal, Bengaluru	
9	Hi-Tec Defence and Aero space park Phase-1 (KIADB), Huvinayakanahalli, Bengaluru	
10	Nadaprabhu Kempegowda Layout	
11	Aerospace Park marenhalli	
12	Aerospace Park B.D.halli	

Sl No	Compensatory Plantation location	
13	Jayaprakash Narayan youth training centre (Sports Campus), Vidyanagar	18,340
14	Aerospace Park SEZ Hardware park naer Auto liv	
15	Hardware park naer Auto liv	
16	Hardware park naer Auto liv	
17	Hardware park naer Auto liv	
18	Aerospace Near Amada company	14,940
19	Aerospace Park near amazon	
20	Kanaminike, BDA Layout	
21	KIADB 2nd phase Naganayakanahalli	
22	Hardware park near post office	
23	Hardware Park 4 KIADB	
Total		**93,474**

ಪರಿಸರದ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳು

Sl. No	Activity	Mitigation Measures
1	ಮರ ತೆರವು ಗೊಳಿಸುವಿಕೆ	ವೃಕ್ಷಗಳನ್ನು ನೇಡುವಿಕೆಗೆ /ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಪುನರ್-ರಚಿಸಲಾದ ವೃಕ್ಷ ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯ (Tree Expert Committee - TEC) ಶಿಫಾರಸುಗಳು/ದಿಕ್ಕು ಸೂಚನೆಗಳಂತೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ಅವರು 2020ರ ಆಗಸ್ಟ್ 20ರಂದು ನೀಡಿದ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. DE ನ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು ಹಾಗೂ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ, ಉಳಿಸಬಹುದಾದ ಮರಗಳ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳ ಕುರಿತು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ, ತೆರವುಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ವೃಕ್ಷಗಳನ್ನು ಬಣ್ಣದಿಂದ ಗುರುತಿಸಬೇಕು. ವೃಕ್ಷ ನೇಡುವಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ, ವೃಕ್ಷದ ಜಾತಿ, ವಯಸ್ಸು, ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಪೂರಕ ವೃಕ್ಷಾರೋಪಣೆಯನ್ನು 10 ವೃಕ್ಷಗಳ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ TEC ಅಥವಾ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಪೂರಕ ವೃಕ್ಷಾರೋಪಣೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ವತಿಯಿಂದ 3 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಡೆಯಬೇಕು. 30 ಸೆಂ.ಮೀ. ಗರಿಷ್ಠ ಗಾತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸಸ್ಯ ವರ್ಗಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ವೃಕ್ಷಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರಕ ವೃಕ್ಷಾರೋಪಣೆ ನಡೆಯಬೇಕು. ಪುನರ್ ನೇಟ್ಟಿರುವ ವೃಕ್ಷದ ಮೊಟ್ಟಮೊದಲ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಜೀವಂತವಾಗಿಲ್ಲದ ಸಸಿಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಬದಲಾಯಿಸಿ ನೇಡಲಾಗುವುದು.

ಪರಿಸರದ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳು

Sl. No	Activity	Mitigation Measures
2	ಮರ ನೆಡುವಿಕೆ	• ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೇಟ್ಟಿರುವ ಹಾಗೂ ಪೂರಕವಾಗಿ ನೇಟ್ಟಿರುವ ಮರಗಳ ಜೀವಿತ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಯಶಸ್ಸನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ, ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಪರವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಬೇಕು. ಪುನರ್‌ನಾಟಿದ ನಂತರ ಮೊದಲ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಜೀವಿತವಾಗಿರದ ಸಸಿಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಬದಲಾಯಿ ನೇಡಾಗುವುದು.
3	ಪರಿಸರದ ಗಾಳಿ	• ಭೂ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಹೊಂದಿರುವ ನಿರ್ಮಾಣ ತಾಣಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಘಟಕಗಳಿಂದ ಧೂಳು ಉಂಟಾಗುವ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನೀರನ್ನು ಶಿಂಪ್ಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಧೂಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮತ್ತು .ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಂತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ನೀರು ಶಿಂಪ್ಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪರಿಸರದ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಚಟುವಟಿಕೆ	ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳು
4	ಪರಿಸರ ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟಗಳು	• ಈ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಶಬ್ದ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳದ ಸುತ್ತ 3 ಮೀ. ಎತ್ತರದ ಜಿಐ ಶೀಟ್ ಅಡೆತಡೆಗೋಡೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಶಬ್ದ ಪ್ರಸರಣವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ತಡೆಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ. • SHE ಕೈಪಿಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಶಬ್ದ ಮತ್ತು ಕಂಪನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. • ಭಾರವಾಗಿ ಲೋಡ್ ಮಾಡಿದ ಲಾರಿಗಳನ್ನು ನಿವಾಸಿ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಮನೆಗಳಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಳಿ ಕಳುಹಿಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. • ಸಂವೇದನಾಶೀಲ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬಳಿ ಕಂಪನಕಾರಕ ರೋಲರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಯಾಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು.
5	ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ	• ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನು, ನೀರಿನ ಶೇಕರಣೆ ಸಮೀಪದ ಸಹಾಯಕ ತಾಣಗಳೊಡಗೂಡಿದ ನಿರ್ಮಾಣ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣಿನ ತಡೆಗೋಡೆ (silt fencing) ನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು. • ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಕಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ನಿರ್ಮಾಣ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಮೀಪದ ನೀರಿನ ಹರಿಯುವಿಕೆ ಕಾಣದಂತೆ ತಡೆಗೋಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಇರಿಸಬೇಕು. • ವಸ್ತುಗಳ ಅಂಗಳದ ಸುತ್ತಲೂ ಸಣ್ಣ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳು ಮತ್ತು ಕಿರು ದಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು.
6	ಭೂಗರ್ಭ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ	• ಕೇಂದ್ರ ಜಲ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಸುರಕ್ಷಿತವೆಂದು ಗುರುತಿಸಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಭೂಗತ ನೀರು ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕು. • ನೀರನ್ನು ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವ ಗುಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಯಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ನಿರ್ಮಾಣ ಸುರಕ್ಷತೆ

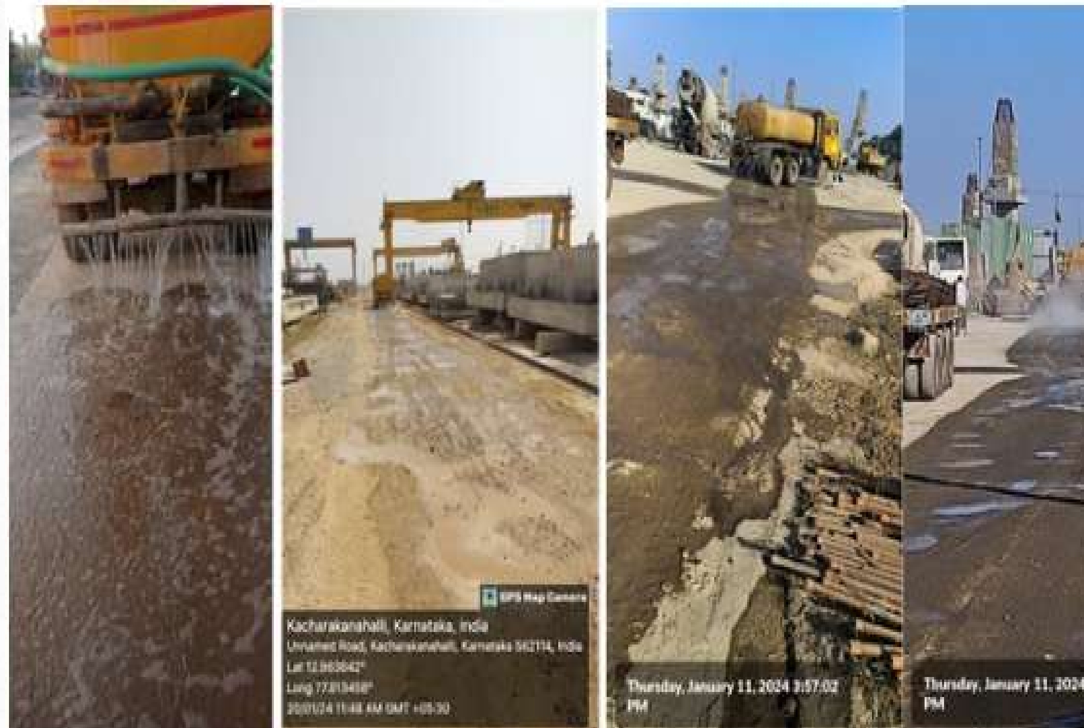
ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಉತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗ

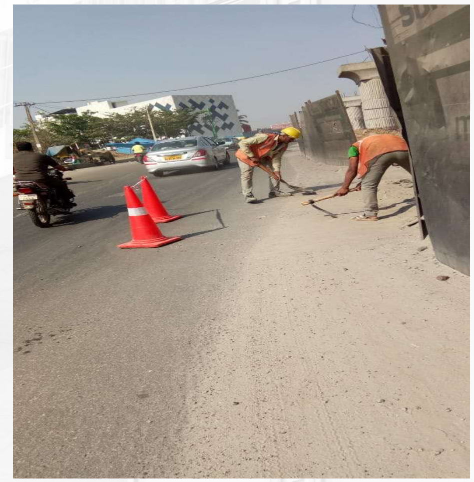
[illegible], ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯಿಂದ [illegible]

Government of Karnataka

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಿಕ

ಧೂಳು ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಶಿಂಪರಣೆ ಮತ್ತು ಚಕ್ರ ತೊಳೆಯುವ ಅಭ್ಯಾಸ





ಅಡೆತಡೆಗೋಡೆಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಜಮೆಯಾಗಿರುವ ಕೆಸರನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದು

ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗಗಳ / ನಿರ್ವಹಣೆ

ಸಕಲ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ, ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕದ ಅಥವಾ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿಫಲನದ ಟೇಪ್ ಹೊಂದಿರುವ ಹೆಚ್ಚು ಕಾಣಿಸಬಹುದಾದ ಜಾಕೇಟ್ ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

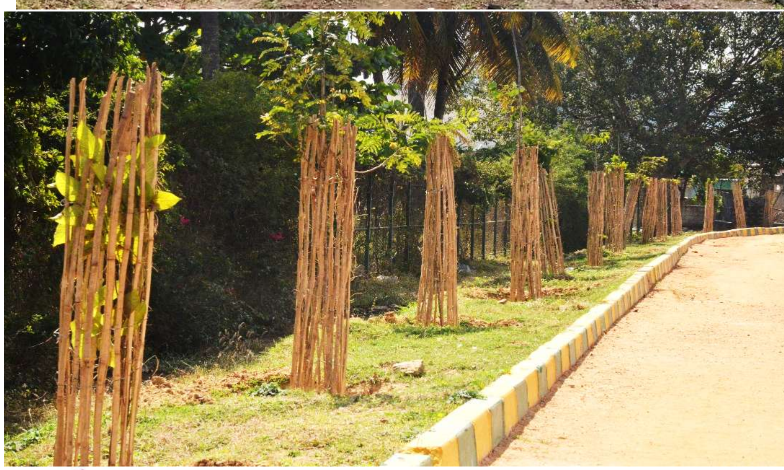
ರಸ್ತೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವವರಿಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಲು ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಬಫರ್ ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಬೇಕು.

ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಬೇಕಾದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧನಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚಕ ಫಲಕಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಕಗಳು, ಅಡೆತಡೆಗೋಡೆಗಳು, ಮತ್ತು ದೀಪಗಳು ಸೇರಿವೆ.

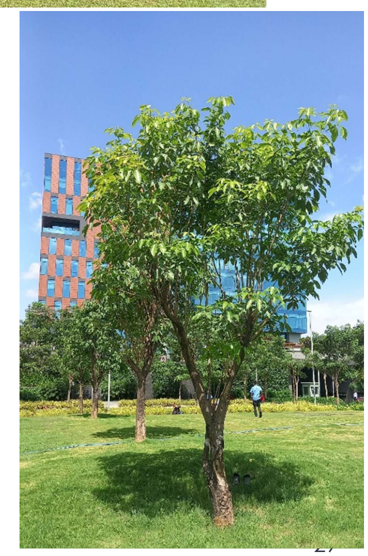
ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾದಂತೆ ತಡೆಗೋಡೆಗಳು ಮತ್ತು ಪರದೆಗಳು ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಏರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

Compensatory Afforestation by BMRCL

Compensatory Afforestation by BMRCL



Tree Translocation by BMRCL



Tree Translocation by BMRCL

ನಿಯಮಿತ ತರಬೇತಿ ಮತ್ತು ಪಾಲನೆ

01

Safety Training Programs

02

Certifications

03

Regulatory Compliance

04

Ongoing Education

ಧನ್ಯವಾದಗಳು